

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| الدائرة: | |  | | C:\Users\haneen.s\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\Content.Word\jordan.png | | | الإسم: | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| الوظيفة الشاغرة: | |  | | الرقم الوطني: | |  |  |  | |  | |  |  | | |  |  |  |  |  |
| مكان الاختبار : | |  | | مكان الإقامة: | | المحافظة ( ) اللواء ( ) القضاء ( ) | | | | | | | | | | | | | | |
| تاريخ الاختبار : | |  | | فئة رخصة القيادة: | |  | | | | | تاريخ الإصدار: | | | | | |  | | | |
| نموذج الاختبار العملي للسواقين | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| الرقم | | المعيار | | | | | العلامة القصوى | | متوسط العلامة المستحقة (1) | | | | | | | | | | ملاحظات | | | | | |
| 1 | | معرفة المرشح بأجزاء المركبة الرئيسية والتعامل مع الأعطال المختلفة. | | | | | **20** | |  | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 2 | | معيار الانطلاق الآمن والمريح بالمركبة**:** الالتزام بحزام الامان والنظر لكافة الاتجاهات قبل بدء الانطلاق، استعمال المرايا والتأكد بالمراقبة من خلالها ، استعمال الإشارة المناسبة (غماز) ،استعمال الستيرنج بشكل متزن، تحرير المكبح اليدوي ( الهاند بريك ) قبل الانطلاق والانطلاق المريح بتمهل وأمان وبشكل انسيابي وطبيعي | | | | | **10** | |  | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 3 | | معيار القيادة المتزنة والآمنة: مراقبة الطريق والتحكم بالسرعة والغيار المناسب، والالتزام بالمسير على المسرب الصحيح . إعطاء الإشارات في وقتها . التقيد بالشواخص والعلامات الأرضية الخاصة بمستخدمي الطريق. مراعاة مسافة الأمان الاماميه والجانبية. | | | | | **20** | |  | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 4 | | مهارات الوقوف العادي والوقوف المفاجئ: يراقب الفاحص المتقدم للفحص كيف يقوم بتنفيذ المهارة في إجراءات الوقوف العادي إضافة إلى الوقوف المفاجئ حيث يقوم الفاحص فجأة بطلب الوقوف بسرعة | | | | | **10** | |  | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 5 | | تطبيق قواعد أولويات المرور والالتزام بها: الوقوف التام على مفارق الطرق محجوبة الرؤيا وفي المكان الذي يؤمن رؤية واضحة للتقاطع.الوقوف التام على التقاطعات المحكومة بشاخصة قف وفي المكان الذي يؤمن رؤيا واضحة للتقاطع | | | | | **20** | |  | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 6 | | مهارات التجاوز والدوران: التعامل مع المنعطفات والتجاوز والتلاقي والدوران | | | | | **10** | |  | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 7 | | مهارات الرجوع للخلف بانواعة والاصطفاف | | | | | **10** | |  | | | | | | | | | |  | | | | | |
| المجموع العام لمتوسط العلامة المستحقة | | | | | | | | | ( / 100 ) | | | | | | | | |  | | | | | | |
| نقاط الاختبار العملي (2) | | | | | | | | | ( / ) | | | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اعتماد رئيس لجنة وأعضاء اللجنة | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | الاسم | | التوقيع | | | | | | | التاريخ | | | | | | | | | | | |
| رئيس لجنة الفحص | | | |  | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| أعضاء لجنة الفحص | | | |  | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |

1. يحتسب المتوسط الحسابي لعلامات أعضاء ورئيس اللجنة.
2. تحتسب نقاط الاختبار العملي من خلال حاصل ضرب المجموع العام لمتوسط العلامة المستحقة بالنسبة التي تقوم الدائرة بتخصيصها للاختبار العملي استنادا لنص المادة (11/أ/2) من تعليمات استقطاب وتعيين الموظفين في القطاع العام لعام 2024.